



**MANUAL DE UTILIZARE
TRICICLU PERSOANE BANCHETA DUBLA SCORILO
TRP1200**

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Aceast triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.
- Nu conduceti sub influenta alcoolului sau a substantelor care pot afecta capacitatea de concentrare

- Conduceti prudent. Orice lucru care distrage atentia soferului, cum ar fi ajustarea butoanelor de control, raspunsul la telefoanele mobile sau cititul, poate duce la accidente de coliziune si victime grave in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.
- Nu lasati vehiculul la indemana copiilor. Nu lasati copii sa poarte sau sa utilizeze cheile. Copiii pot porni vehiculul sau pot muta comutatorul de viteze in pozitia de pornire, ceea ce poate provoca rani corporale grave acestora

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarea noaptea trebuie facuta numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

Sfaturi pentru un Conduc Sigur

Conducusul necesita anumite masuri de precautie suplimentare pentru siguranta pilotului si a pasagerilor. Aceste precautii sunt:

Familiarizati-va cu vehiculul dumneavoastra

Abilitatile dumneavoastra de conduc si cunostintele mecanice formeaza baza pentru o practica sigura a conducusului. Ar trebui sa fiti familiarizat temeinic cu vehiculul dumneavoastra si cu comenzile acestuia.

Respectati Regulile de Circulatie si nu depasiti masa maxima admisa

Va rugam sa respectati legile si regulile de circulatie. Este interzisa depasirea vitezei legale.

Nu depasiti masa maxima admisa a acestui vehicul. Supraincercarea poate fi periculoasa si pot aparea urmatoarele fenomene:

- Anvelopa se deformeaza considerabil si se poate deteriora usor
- Supra-incarcarea poate duce la distrugerea pieselor.
- Motorul se supraincalzeste in conditii de supra-incarcare, ceea ce poate distruge piesele.
- Supra-incarcarea afecteaza grav franarea si reduce siguranta in timpul conducusului.

Imbracaminte Adecvata pentru Conduc

Pentru conducusul in siguranta, purtati intotdeauna o casca omologata corespunzator si protectie oculara adecvata. Nu purtati haine largi care ar putea fi prinse de suportul pentru picioare sau de roata.

Distributia corecta a greutatii



ATENȚIE! Distributia corecta a greutatii este critica pentru motocicletele electrice. Distributia necorespunzatoare afecteaza performanta si stabilitatea.

- Respectati cu strictete limitele de pasageri (inclusiv conducatorul). Depasirea capacitatii nominale este interzisa. Transportul copiilor sub 12 ani este strict interzis.
- In timpul deplasarii, pasagerii trebuie sa apuce barele de siguranta; conducatorii trebuie sa pozitioneze picioarele corect pe suporturile pentru picioare.
- Instalarea neautorizata de suporturi pentru marfa sau modificari de incarcare este interzisa.

- Nu atasati niciodata obiecte de ghidon, furci fata sau aripi, deoarece acest lucru cauzeaza instabilitate sau intarziere in raspunsul directiei.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683754	683703
Putere nominala		1200 W
Baterie (5 baterii, 12V)		Pb-Acid, 60V, 20 Ah
Autonomie*		~ 28 km
Timp incarcare		~ 6-8 h
Viteza maxima		25 km/h
Tensiune alimentare incarcator		AC 220V
Ampatament		1570 mm
Dimensiune	2240X990X1140 mm (LxIxh)	
Masa neta (produs+baterii)		148 Kg
Masa actuala		223 Kg
Masa maxima admisa		328 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea		99 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate		229 Kg
Dimensiune anvelope		3.00-10
Frana fata		Disc
Frana spate		Disc

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare. Autonomia de ~28 km indică distanța maximă parcursă în condiții optime (teren plat, viteză moderată, fără sarcină mare). În utilizarea zilnică, autonomia reală poate varia în funcție de condițiile de drum, greutate și stil de condus.

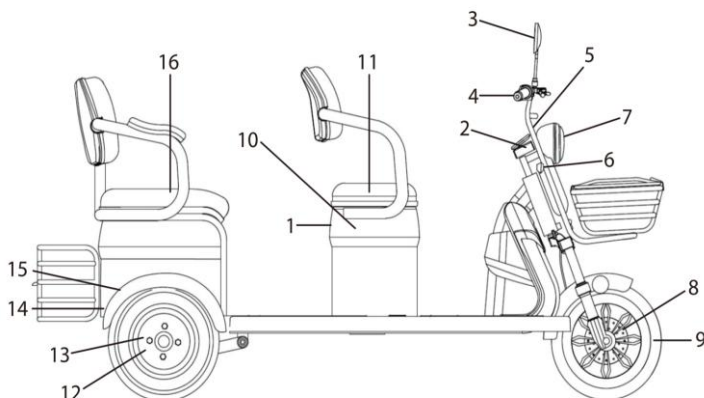
Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Descriere:

- 1- Port de Incarcare
- 2- Panou de Instrumente
- 3- Oglinda Retrovizoare
- 4- Acceleratie cu Rasucire
- 5- Ghidon
- 6- Semnalizator
- 7- Far
- 8- Roata Fata
- 9- Anvelopa
- 10- Compartiment Baterie
- 11- Perna Scaun Fata
- 12- Roata Spate
- 13- Motor
- 14- Bena Scaun Spate
- 15- Aripa Spate
- 16- Perna Scaun Spate



Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (dacă anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc.).

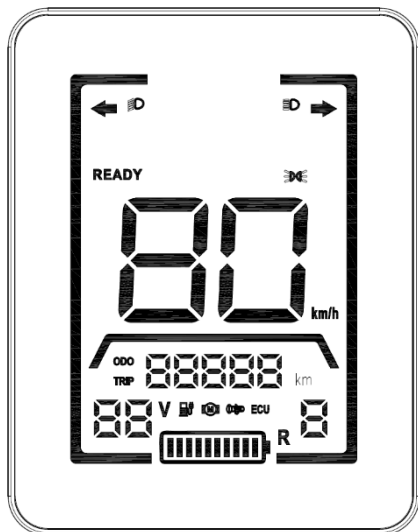
Verificați strângerea tuturor elementelor de fixare pentru a preveni accidente și deteriorări ale vehiculului.

- Verificați dacă presiunea aerului în anvelopele față și spate este suficientă.
- Verificați dacă anvelopele prezintă fisuri evidente, umflături sau uzură anormală.

Atentie! Presiunea scăzută în anvelope, fisurile, deteriorările și uzura anormală pot afecta autonomia de deplasare, pot cauza defecțiuni ale sistemului de direcție sau pot duce la o explozie a anvelopei, rezultând un accident.

- Verificați dacă întrerupătorul din compartimentul scaunului este în poziția "ON". Dacă este în poziția "OFF", comutați-l în treapta "ON".
- Verificați dacă funcțiile manerului de control al vitezei și ale manetei de frână sunt funcționale și eficiente.
- Verificați dacă funcțiile lampilor de semnalizare, cum ar fi farul și semnalizatoarele, sunt funcționale.
- Verificați dacă claxonul este funcțional.
- Verificați dacă direcția este flexibilă. Miscați ghidonul în sus, jos, stânga, dreapta, față și spate. Nu ar trebui să existe jocuri, rigiditate excesivă sau blocaje.
- Verificați câmpul vizual în oglinda retrovizoare. În poziția de condus, oglinda retrovizoare ar trebui să poată observa imaginea într-un interval de 10 metri în spate și 4 metri lățime.
- Verificați dacă tensiunea bateriei este suficientă și poate satisface nevoile dumneavoastră de deplasare.

1. Afisaj bord



- Viteze: indica viteza vehiculului in km/ora;
- Indicator directie (semnalizarea): cand comutatorul de semnalizare este la stanga sau la dreapta, indicatorul de directie va clipi corespunzator;
- Indicator far: cand lumina farului este aprinsa, indicatorul va fi aprins;
- Autonomie baterie: cand indicatorul se afla in zona verde, bateria este incarcata si exista suficienta energie electrica pentru a incepe deplasarea, iar atunci cand indicatorul se afla in ultima zona rosie, indica faptul ca puterea este insuficienta si ar trebui incarcata la timp;
- Indicator viteze: in functie de viteza selectata, pe ecran se afiseaza "1", "2" sau "3".
- Indicator distanta totala parcursa.

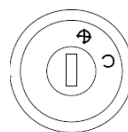
2. Contact (intrerupator)

- Exista doua chei pentru blocarea intrerupatorului de alimentare. Va rugam sa pastrati o cheie de rezerva si sa o depozitati corespunzator.

- La utilizare, introduceti cheia de blocare a alimentarii in orificiul cheii si rotiti-o in sens orar in pozitia "U". In acest moment, indicatorul luminos de alimentare de pe panoul de instrumente se va aprinde, indicand ca alimentarea este conectata la fiecare circuit de control.

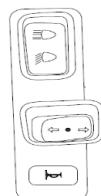
- La parcare, rotiti cheia in sens antiorar in pozitia "U" pentru a opri alimentarea principala.

- La parcare cu blocajul de directie activat, virati ghidonul la stanga, rotiti cheia in sens antiorar in pozitia "U" si extrageti cheia, iar ghidonul va fi blocat!



3. Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului

- Selector faza: cand selectorul este in pozitia  , faza scurta este aprinsa, iar cand intrerupatorul farului este in pozitia  , faza lunga este aprinsa. Cand conduceti pe timp de noapte, acordati atentie mentinerii distantei fata de vehicul. Nu utilizati faza lunga pentru o perioada lunga de timp. Cand un vehicul se apropie din directia opusa, comutati la faza scurta pentru a evita orbirea celuiilalt sofer.



- Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare  la stanga sau la dreapta conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitia "0".

Cand trebuie sa schimbati benzile sau sa virati, utilizati semnalizatoarele in avans pentru a asigura siguranta conducerii

- Butonul de claxon: apasand butonul  vehiculul emite un sunet de avertizare.

Cand trebuie sa atentionati vehiculele si pietonii sa acorde atentie sigurantei, apasati comutatorul claxonului pentru a creste siguranta in trafic. Nu apasati comutatorul claxonului pentru o perioada lunga de timp. Este strict interzis claxonatul in locurile unde claxonatul este clar interzis.

- Maneta frana .

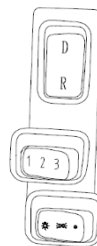
4. Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.

- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul „1”, „2” sau „3”.

- Intrerupator far : cand selectorul este in pozitia „0” farul este oprit. In pozitia  se aprinde lumina derulare pe timp de zi (DRL). In pozitia  farul se aprinde si sunt functionale DRL-ul si luminile de pozitie.

- Maneta frana



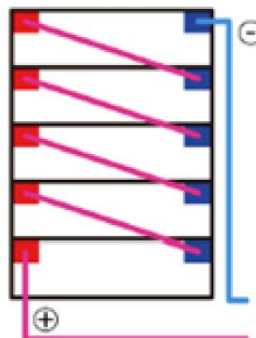
5. Conectarea Bateriilor

Compartimentul scaun, cunoscut si sub denumirea de cutie a bateriei, este situat sub perna scaunului.

Cand deschideti compartimentul scaun, veti gasi in interior un set de baterii.

Atentie ! Urmati aceste instructiuni indeaproape:

- Nu asezati obiecte inflamabile si explozive in compartiment. Daca incarcatorul trebuie plasat in compartimentul scaun, trebuie luate masuri anti-vibratie. Acesta poate fi depozitat intr-un ambalaj exterior, si acordati atentie prevenirii umezelii.
- Inainte de instalare, opriti intrerupatorul de blocare electric al vehiculului pentru a preveni accidente periculoase.
- Inainte de instalare asigurati-va ca bateria este in stare buna si ca nu exista daune precum rupere sau scurgeri de lichid.
- Inainte de instalarea bateriei, asamblati mai intai mansonul izolator al tijei de presiune a bateriei cu setul de tije de presiune a bateriei, conform diagramei.
- Ridicati intotdeauna bateria cu ambele maini si purtati-o cu grija. Daca invelisul este deteriorat, continutul se poate scurge.
- Nu perforati si nu deschideti niciodata carcasa bateriei. Continutul este periculos si poate provoca vatamari. Nu atingeti continutul unei baterii care se scurge. Cautati imediat ajutor.
- Asezati bateriile conform schemei din diagrama din dreapta. Apoi apasati ferm bateriile si strangeti suportul pentru picioare spate.
- Celulele bateriei trebuie asezate orizontal si vertical conform cerintelor, fara inclinare. Cele patru colturi ale bazei trebuie sa suporte forta uniform, iar marcajul bateriei trebuie sa fie orientat spre exterior.
- Bateriile trebuie aranjate ordonat, cu spatiere adecvata. Distanța de conturnare între bornele de conectare ale bateriei este următoarea: pentru o tensiune nominală de 60V, distanța de conturnare este de 23mm.



- Asigurați conectarea secvențială a cablurilor de alimentare pentru bornele pozitiv și negativ, precum și a cablurilor de interconectare ale bateriei. Cablul de interconectare al bateriei, echipat cu siguranță fuzibilă, se va poziționa între a doua și a treia unitate de baterie.
- Aranjați și conectați corect cablurile de conectare ale bateriei și instalați-le pe bornele pozitiv și negativ ale bateriei. Strângerea trebuie să fie adecvată pentru a asigura un contact bun.
- Nu atingeți simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea răni și ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale vehiculului.
- Nu manipulați bateria dacă aceasta este umezită, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil să cauzati un soc electric și puteți fi răniți.

6. Incarcarea bateriei

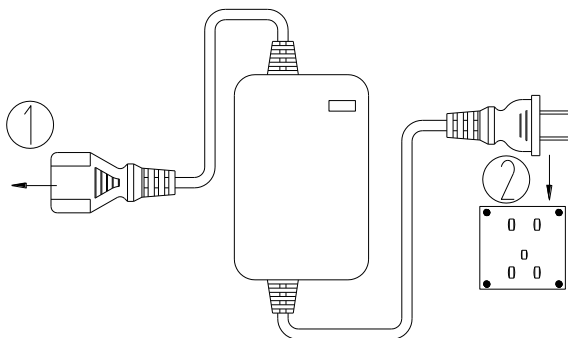
Vehiculul utilizează o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui să vă încărcați vehiculul electric după fiecare călătorie. De asemenea, trebuie să vă încărcați vehiculul electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Înainte de încărcare, opriți mai întâi alimentarea vehiculului.

Introduceți stecherul de ieșire în priză de încărcare a vehiculului electric "①" și conectați stecherul de intrare la priză de rețea (AC 220-240V/50Hz) "②". Nu inversați ordinea. Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului este verde.

Când indicatorul luminos roșu al încărcătorului este aprins, înseamnă că alimentarea este conectată și este în stare normală de încărcare; când indicatorul luminos al încărcătorului trece de la roșu la verde, înseamnă că bateria este practic încărcată.

Acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai bună funcționare a bateriei. Scoateți stecherul de intrare a încărcătorului și apoi stecherul de ieșire când încărcarea este completă.



Dacă temperatura de încărcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare roșie va clipi intermitent. Acest lucru înseamnă că încărcătorul este în protecție termică și este necesar să îl mutați într-un loc răcoros și ventilat. Încărcătorul va reveni la starea de încărcare atunci când temperatura internă a acestuia scade sub 55°C.

După ce bateria este complet încărcată, scoateți mai întâi capatul de conectare al stecherului de alimentare de la priză (AC 220-240V/50Hz), iar apoi scoateți capatul de conectare al prizei de încărcare. Nu inversați ordinea, altfel puteți cauza daune încărcătorului.

Dacă descărcați complet bateria, trebuie să o reîncărcați în 24 de ore, iar timpul de încărcare este de cel puțin 4-6 ore. **Defecțiunile bateriei cauzate de neîncărcarea acesteia la timp, după descărcarea completă, nu sunt acoperite de garanție!**

Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti si nu depozitati incarcatorul in zone cu umiditate ridicata.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.
9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuitul interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.
10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.
11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.
12. Incarcatoarele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge.

Pasi de Incarcare:

- Inainte de a conecta incarcatorul, verificati ca tensiunea de alimentare (AC 220 V/50Hz) sa corespunda cu specificatiile acestuia.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati mufa incarcatorului la bateria vehiculului. Conectati incarcatorul la o priza de 220V.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 8-10 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotiti-o in pozitia "○" pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
5. Selectati treapta de viteza inferioara.
6. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENȚIE! Pornirea se face în treapta inferioară de viteză pentru a evita o deplasare rapidă a vehiculului, existând riscul accidentării utilizatorului.

Intretinere și verificare

1. Verificare periodică

Vehiculele electrice în timpul utilizării vor produce diferite grade de slăbire și uzură mecanică; dacă nu efectuați o întreținere regulată, se va ajunge la scăderea performanțelor, a fiabilității, a siguranței vehiculului electric, dar și la scurtarea duratei de viață a acestuia.

Prin întreținerea regulată corectă, se pot elimina în timp eventualele probleme minore, astfel încât să puteți conduce în siguranță.

Pentru o întreținere corectă, trebuie urmați pașii de mai jos:

- Pastrați diferențialul motorului curat, fără scurgeri de ulei, porniri lente conform instrucțiunilor.
- Asigurați-vă că manerul accelerației se poate roti liber, fără a se bloca.
- Asigurați-vă că funcționarea manetei de frână este ușoară și flexibilă, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când frâna este eliberată, sabotii de frână se eliberează automat și nu există frecare.
- Amortizoarele din față și din spate sunt stabile și fiabile, presiunea în anvelope este normală, iar partile electrice funcționează normal.
- Nu există nici o slăbire în elementele de fixare ale întregii mașini, iar aspectul întregii mașini este curat și ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fără scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slăbită, iar fixarea este bună.

2. Verificare zilnică

Starea vehiculelor se poate schimba în fiecare zi. Pentru a asigura siguranța la conducere, următoarele elemente trebuie verificate înainte de a conduce în fiecare zi:

- Funcționarea luminilor indicatoare și a instrumentelor de bord.
- Starea de funcționare a sistemului de iluminat.
- Starea de funcționare a lămpii de semnalizare și a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frână.
- Deplasarea manerului franei de mână.
- Presiunea în anvelope și starea de uzură.
- Verificare nivelului lichidului din baterie și starea acesteia.

3. Verificare și reglare frână

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie verificată înainte de fiecare deplasare și reglată de fiecare dată când este nevoie. Verificați cursa liberă a franei (distanța de acționare a franei până când aceasta începe să funcționeze), aceasta nu trebuie să fie mai mică de jumătate din valoarea reglajului. Dacă cursa liberă nu este corectă, aceasta trebuie reglată urmând pașii de mai jos:

- slăbiți piulita de blocare de la capatul inferior al cablului de frână, înșurubați sau scoateți piulita de reglare până când se ajunge la jocul corect al manerului franei din față, apoi blocați piulita.
- rotirea piulitei de reglare în sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manerului franei din față, în timp ce rotirea acesteia în sens invers acelor de ceasornic va crește jocul. După reglare, ridicați roata din față de pe sol și nu ar trebui să existe rezistența la rotirea roții din față.

Dacă după ce ați urmat pașii de mai sus, cursa liberă a franei încă nu este corectă, trebuie să verificați placutele de frână deoarece există posibilitatea ca acestea să fie uzate și trebuie înlocuite.



4. Verificarea arcului suspensiei si a telescoapelor

Verificati daca arcul suspensiei prezinta urme de uzura sau fisuri. Inlocuiti la timp bucsa care fixeaza telescopul deoarece aceasta este o componenta consumabila.

La un intervalul de 200 km trebuie verificata si inlocuita in cazul in care acestea prezinta urme majore de uzura.

5. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie.

Daca exista scurgeri, amortizorul si-a pierdut etanseitatea si trebuie inlocuit.

Curatati regulat manerul furcii din fata.

Daca simtiti ca triciul este instabil in viraje sau ca trepideaza excesiv pe denivelari, este un semn clar ca amortizoarele necesita verificare profesionala.

Daca se aud zgomote metalice (clancanit) din zona rotilor atunci când treceti peste mici gropi. Acestea pot indica bușe uzate sau fixări slăbite.

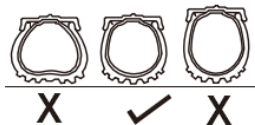
6. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

nainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa. Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Observati contactul anvelopelor cu solul.

Asigurati-va ca presiunea in anvelope se incadreaza intotdeauna in limitele specificate.



Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

7. Intretinere diferential spate

Dupa ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o saptamana), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferentialul puntii spate, adaugati din nou ulei (ulei pentru cutia de viteze). Dupa 500 km (aproximativ doua saptamani), trebuie efectuata din nou intretinerea de mai sus. Dupa 1000 km, trebuie efectuata a treia intretinere si apoi la fiecare 3 luni.

8. Verificarea si intretinerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.

- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.
- Este interzisa depozitarea bateriei la o temperatura de peste 60°C sau langa sursa de caldura.
- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros ciudat, caldura, fum, are alta culoare, prezinta urme de distrugere sau prezinta o alta anomalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.
- Verificati periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Daca observati coroziune, curatati bornele cu o perie de sarma sau cu o

carpa aspra. Puteti utiliza o solutie de apa fiarta si bicarbonat de sodiu pentru a indeparta coroziunea mai eficient. Dupa curatare, clatiti bornele cu apa curata si uscati-le bine.

- Atunci cand conectati sau deconectati bateria, asigurati-va ca contactul vehiculului este oprit. Deconectati intotdeauna mai intai borna negativa (-) si apoi borna pozitiva (+). La conectare, inversati ordinea: conectati mai intai borna pozitiva (+) si apoi borna negativa (-). Asigurati-va ca bornele sunt stranse corespunzator pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuiturile

Depozitarea bateriei

- Va recomandam sa depozitati bateria intr-un mediu cu o temperatura de 10°C - 30°C si o umiditate de 45% - 85%. Nu stocati bateria intr-un mediu de peste 40°C, deoarece acest lucru va cauza o degradare ireversibila a capacitatii bateriei.
- Inainte de o stocare pe termen lung, bateria plumb-acid ar trebui sa fie complet incarcata. Stocarea pe termen lung in stare descarcata este interzisa. Intre timp, bateriile plumb-acid ar trebui sa treaca printr-un ciclu de incarcare-descarcare o data pe luna pentru a mentine activitatea bateriei.

9. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

Verificati periodic cablurile care duc la motor si la controler, asigurati-va ca nu sunt rupte, taiate sau fisurate.

Periodic inspectati carcasa motorului pentru a nu avea lovituri vizibile, fisuri sau semne de coroziune severa.

Mentineti zona din jurul motorului si a controlerului cat mai curata posibil. Acumularea excesiva de noroi poate **impiedica disiparea caldurii** si poate afecta functionarea.

Verificare • Reglare ♦ Inlocuire ▲ Lubrifiere ■

Componente catre trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.acceleratia		● ■	● ■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		● ■	● ■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.lant		●	● ■
5.saboti frana			♦
6.jante		●	●
7.furca fata		●	●
8.frana	●	● ♦	● ♦
9.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.
2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat.

Defectiuni comune

Defectiune	Cauza Posibila	Solutie
Fara afisaj la pornire	1. Defectiune intrerupator contact/contact slab	1. Inspectati intrerupatorul si conectorii, reparati/inlocuiti
	2. Conexiune slaba priza-stecher alimentare	2. Verificati priza/stecherul, reparati/inlocuiti
	3. Siguranta arsa	3. Testati siguranta, inlocuiti daca este necesar
	4. Defectiune panou de instrumente	4. Diagnosticati panoul, inlocuiti daca este defect
Afisaj normal dar fara control viteza	1. Tensiune baterie scazuta	1. Reincarcati bateria complet
	2. Defectiune acceleratie	2. Inlocuiti acceleratia la centrul de service
	3. Intrerupatoare frana defecte	3. Inlocuiti intrerupatoarele frana
	4. Malfunctiune controler/motor	4. Reparare/inlocuire controler/motor
Viteza/autonomie redusa	1. Baterie subincarcata	1. Reincarcati bateria complet
	2. Presiune anvelope scazuta	2. Verificati presiunea anvelopelor
	3. Franare frecventa/supraincercare	3. Imbunatatiti obiceiurile de condus
	4. Imbatranirea bateriei/degradare vehicul	4. Inlocuiti bateria
	5. Temperatura ambientala scazuta	5. Fenomen normal
Defectiune incarcare/incarcare insuficienta	1. Conexiune slaba incarcator-baterie	1. Asigurati ferm stecherul incarcatorului
	2. Cabluri baterie deconectate	2. Reconectati cablurile bateriei
	3. Defectiune incarcator	3. Service/inlocuire incarcator

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati vehiculul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.
- Depozitati bateria intr-un loc racoros (ideal intre **10°C si 20°C**) si uscat. Nu o depozitati niciodata intr-un loc cu risc de inghet!
- Incarcati bateria la aproximativ **50% - 70%** din capacitate inainte de depozitare.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.